

Besprekingsverslag

datum	17 december 2020
aanvang	16:30
locatie	Microsoft Teams
verslagnummer	1
onderwerp	Verkenningsoverleg baggerwerk Geweide Thesinge

Inleiding

Op 17 december heeft er een verkenningsoverleg plaatsgevonden over de voorgenomen baggerwerkzaamheden die waterschap Noorderzijvest wil uitvoeren in de watergang Geweide te Thesinge. Ruurd van der Berg, projectleider bij Noorderzijvest, heeft het overleg voorgezeten. De heren J. Poppe en G. van Dijk waren vanuit MUG Ingenieursbureau aanwezig, zei voeren voor Noorderzijvest de technische uitwerking en contractvorming uit voor de baggeropgave en vormen samen met Ruurd het projectteam voor de baggeropgave.

Ruurd opent het overleg door een korte voorstelronde te geven van het projectteam.

Het doel van dit overleg is als volgt: informatie geven over het project, ideeën uitwisselen over de uitvoeringsmethode, het verkrijgen van informatie van bewoners waarmee in het werk rekening moet worden gehouden en het beantwoorden van vragen.

Eerst wordt er een toelichting gegeven op de geplande werkzaamheden:

Te verwijderen baggerslib

De Geweide is in de afgelopen 40 jaar niet gebaggerd waardoor een grote hoeveelheid baggerslib is opgebouwd op de bodem van de watergang. Om de doorstroom van de watergang te garanderen moet de watergang gebaggerd worden. Het gaat om het blauw gearceerde deel zoals hiernaast is weergegeven. Het baggerslib op de bodem van de watergang heeft een bepaalde milieu hygiënische kwaliteit waarmee kan worden bepaald wat er allemaal gedaan mag worden met het vrijkomende baggerslib.

In de watergang zijn 2 vakken van de waterbodem behoorlijk verontreinigd met PAK's (Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen), deze vakken zullen moeten worden verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerkingsbedrijf. Ook in de rest van de watergang (deel ten noorden van de verkeersbrug) zijn in mindere mate verontreinigingen met PAK's aangetroffen. Daarnaast is er ter hoogte van de loopbrug een riooloverstort aanwezig. Dit is een plek waar het riool bij extreem zware regenval het vieze rioolwater op de watergang loost om te voorkomen dat het op straat terecht komt. Voor baggerslib die vrijkomt binnen de invloedssfeer van de riooloverstort (ca. 250 m aan weerszijde van de overstort) heeft de gemeente Groningen bepaald dat het baggerslib ook moet worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Met de gemeente is besproken of dit slib niet een herbestemming kan krijgen maar dit blijkt niet het geval. Het betreft het grootste deel van het te verwijderen baggerslib.

Ten zuiden van de brug bij van Kerkstraat is het baggerslib schoon en mag deze op aangrenzende percelen worden verwerkt. Dit houdt in dat het baggerslib verwijderd wordt en er in de buurt van de watergang een geschikte verwerkingslocatie wordt gezocht in overleg met de betreffende perceeleigenaren.

Bestemming af te voeren baggerslib

Vanuit de bewoners is er interesse over de bestemming van het af te voeren baggerslib en op welke manier dit wordt verwerkt. Er zijn in noord Nederland enkele locaties (inrichtingen) waar verontreinigde bagger mag worden verwerkt. Deze inrichtingen hebben hiervoor een vergunning. Het baggerslib wordt ter plaatse gestort in een put en niet verder gereinigd of behandeld.

Uitvoeringsmethodiek

Om de watergang te baggeren zijn er verschillende uitvoeringsmethoden mogelijk. Voor de situatie in Thesinge is er door het projectteam onderzoek gedaan naar de mogelijke methoden die gebruikt kunnen worden, hieruit is naar voren gekomen dat mechanisch baggeren het meest realistisch en voordelig is voor de uitvoering. Dit houdt in dat de bagger door een schuifboot naar enkele laadplekken wordt geschoven waar het uit de watergang geschept wordt door een kraan. De kraan deponeert het baggerslib vervolgens in vrachtwagens of een trekker met kipper die het baggerslib afvoeren naar de plaats van verwerking. De kraan kan langs de kant van de watergang geplaatst worden. Bij te weinig ruimte kunnen deze werkzaamheden ook vanaf het water worden uitgevoerd. Een kraan op een ponton kan de bagger in kleine bootjes scheppen. De bootjes worden dan naar een losplek gevaren en daar weer leeggeschept. Deze methode is omslachtiger en daarmee duurder dan het werken vanaf de kant. Een combinatie van bovenstaande methode is mogelijk.

Ook het wegzuigen van de bagger is onderzocht (hydraulisch baggeren). Bij het wegzuigen van de bagger wordt veel water meegezogen, dit is noodzakelijk voor het zuigproces. Hierdoor ontstaat er een grote hoeveelheid baggerspecie. Omdat de bagger grotendeels niet verwerkt mag worden op de kant maar moet worden afgevoerd is dit geen handige methode. Er ontstaan hierbij namelijk enorm veel transportbewegingen met bijhorende overlast en de hoeveelheid verontreinigde bagger met water neemt toe waardoor de afvoerkosten snel oplopen.

Ecologie

De watergang en de oevers worden vooraf door specialisten onderzocht op ecologische waarden. Op basis van wet- en regelgeving wordt hier correct mee omgegaan. Dit kan betekenen dat er enkele waterplanten of stukjes oever worden ontzien tijdens het baggerwerk of dat in bepaalde tijden niet gebaggerd mag worden. Ook kan het zijn dat het werk vertraging oploopt door broedende vogels. Vogelnesten mogen niet worden vernietigd.

Maatregelen, beperking overlast omgeving

De methode die op dit moment de voorkeur van de projectgroep heeft geeft overlast voor de bewoners langs de watergang en de transportroute, denk aan geluidsoverlast en oponthoud voor verkeer. Ook worden de wegen fors belast waardoor schade kan ontstaan. Samen met de bewoners worden verschillende opties en (on)mogelijkheden besproken.

Afvoer via havenstraat:

Door een bewoner wordt voorgesteld om een deel van de bagger te ontgraven en af te voeren via de kade bij de Havenstraat en achter de kerk langs voor de zijwatergang. Deze optie zou De Dijk voor een deel ontlasten. Echter ontstaat er dan in een ander deel van het dorp ook overlast en wordt het probleem daarmee verplaatst.

Bereikbaarheid De Dijk:

Vanuit de bewoners zijn er zorgen over de bereikbaarheid langs De Dijk door de werkzaamheden. Bij het baggeren blokkeren de kraan en eventueel de te laden vrachtwagen de weg voor bewoners of calamiteitenverkeer. Bij het zoeken van de kraanopstelplaatsen moet er rekening worden gehouden met de bereikbaarheid. De kraan moet kunnen uitwijken wanneer er verkeer over De Dijk heen moet komen, zeker bij calamiteitenverkeer. Het projectteam geeft aan bereikbaarheidseisen te stellen in het te schrijven contract voor de uitvoerende partij. Mogelijk kan de kraan nabij de verkeersbrug worden opgesteld zodat de overlast op De Dijk minder wordt. Dit moet nog beter worden onderzocht.

Werktijden:

De bewoners vragen welke werktijden gehanteerd worden. In het contract worden eisen gesteld aan de werktijden, normaliter zijn deze op werkdagen tussen 7.00 en 16:00 uur. Andere eisen op dit punt zijn mogelijk.

Schade:

De bewoners vragen hoe er om wordt gegaan met schade.

De omgang met schade aan de weg wordt vooraf met de wegbeheerder gemeente besproken. Dit is nog niet gedaan. Meestal wordt vooraf de weg visueel vastgelegd, tijdens de uitvoering beschermd waar nodig en geconstateerde schade nadien hersteld.

Onverhoopte schade aan particuliere eigendommen als gevolg van de werkzaamheden worden door Waterschap Noorderzijlvest hersteld. De eigenaren van de woningen die erg dicht op de oever staan krijgen vooraf een bouwkundige opname aangeboden. Hierdoor kan worden vastgesteld of er schade is ontstaan door de werkzaamheden.

De oever van de watergang blijkt overigens ongeroerd. Om schade hieraan te voorkomen wordt er niet dicht langs de oever gebaggerd.

Baggeren zijwatergang langs de kerk:

Deze watergang is niet van het waterschap, met de eigenaren wordt onderzocht of het baggeren van deze watergang gelijktijdig kan worden meegenomen.

Uitvoeringsperiode:

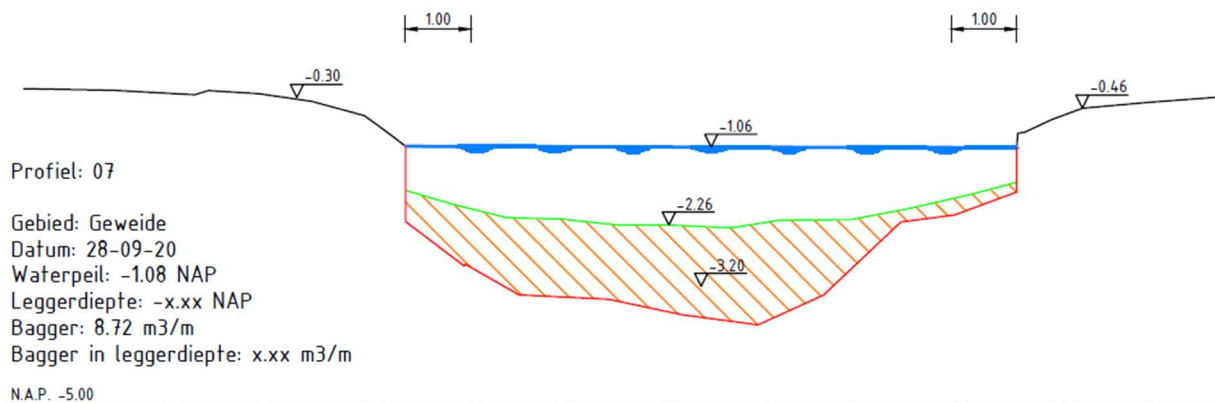
De verwachte uitvoeringsperiode van het baggerwerk is maart/april.

Vragen en opmerkingen:

Eventuele vragen en opmerkingen naar aanleiding van het overleg of dit verslag kunnen worden gesteld aan Ruurd van der Berg:
Tel: +31503099506
E-mail: r.vanderberg@noorderzijvest.nl

Beeldmateriaal:

Dwarsprofiel van de watergang Geweide in het drop:



Overzichtskaart van het baggerwerk met de verschillende baggervakken:

Rood = Nooit toepasbare bagger, Oranje = Bagger klasse B, Geel = Bagger klasse A

