

## Besprekingsverslag

<b>datum</b>	25 februari 2021
<b>aanvang</b>	16:30
<b>locatie</b>	Microsoft Teams
<b>verslagnummer</b>	2
<b>onderwerp</b>	Vervolg verkenningsoverleg baggerwerk Geweide Thesinge
<b>aan</b>	Alle genodigden

### Inleiding

Op 17 december 2020 heeft er een verkenningsoverleg plaatsgevonden over de voorgenomen baggerwerkzaamheden die waterschap Noorderzijvest wil uitvoeren in de watergang Geweide te Thesinge (zie hiervoor het verslag van het vorige overleg). Op 25 februari 2021 heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden om de bewoners verder te informeren over de stand van zaken, de werkmethode en de uitvoeringsperiode.

Ruurd opent het overleg door een korte voorstelronde te geven van het projectteam.

Het doel van dit overleg is als volgt: de nader uitgewerkte baggerwerkzaamheden toelichten, het beantwoorden van vragen. Eerst wordt er een toelichting gegeven op de geplande werkzaamheden:

### Te verwijderen baggerslib

De watergang Geweide door Thesinge zal worden gebaggerd vanaf de dam aan de noordzijde van het dorp tot net voorbij de zuidkant van het dorp, een traject van ongeveer 600 m. Zoals in het vorige overleg is toegelicht zal een groot deel van de bagger worden afgevoerd omdat deze zich binnen de invloedssfeer van een riooloverstort bevindt en zal daarvan een kleiner deel worden afgevoerd omdat deze verontreinigd is met PAK's. Een deel ten zuiden van de brug bij de Kerkstraat is schone baggerspecie en zal worden verspreid op een perceel aan de noordwestzijde van het dorp, waar de baggerspecie verder kan indrogen en als schone grond kan worden gebruikt op het landbouwperceel.

### Uitvoeringsmethodiek

In het eerste verkenningsoverleg zijn diverse uitvoeringsmethoden voor het uitvoeren van het baggerwerk besproken. Er is gezocht naar een werkmethode die zorgt voor minimale overlast voor bewoners, die maakbaar is en financieel haalbaar. De diverse werkmethoden zijn tegen elkaar afgewogen en als beste methode is de volgende werkwijze naar voren gekomen:

De baggerspecie zal worden verwijderd door middel van een schuifboot (onderwaterbulldozer) of een graafmachine met beunbak (drijvende containers) die de baggerspecie te water naar 3 overslaglocaties zal transporteren. Vanaf de overslaglocaties wordt de baggerspecie in vrachtwagens geladen en via de openbare weg worden afgevoerd. Door de baggerspecie naar slechts een drietal punten te brengen via het water ontstaat minimale overlast op de weg De Dijk en blijft het ontgravingswerk slechts geconcentreerd op een drietal strategische punten.

De overslaglocaties zijn in overleg met de betreffende perceeleigenaren op de volgende plekken gekozen:

- Naast de brug bij Kerkstraat 10
- Naast het puinpad naar G.N. Schutterlaan 1
- Op het oude betonpad voorbij De Dijk 24

Het transport over de weg zal worden uitgevoerd door vrachtwagens voor de af te voeren baggerspecie en door tractoren met een laadbak voor de verspreidbare baggerspecie.

De af te voeren baggerspecie zal vanaf de overslaglocaties door het dorp naar de noordzijde worden getransporteerd en via de Bovenrijgerweg naar de N360 worden gebracht. De schone baggerspecie wordt vanaf de overslaglocatie aan de zuidkant via de G.N. Schutterlaan en de Lageweg naar het verspreidingsperceel gebracht. Op het perceel komt ook een rijplatenbaan naar de Lageweg die zorgt voor de bereikbaarheid van de verspreidingsplaats en dient als afvoerrote voor de noordelijke overslaglocatie voor de af te voeren baggerspecie.

### Ecologie

De watergang en de oevers worden vooraf door specialisten onderzocht op ecologische waarden. Op basis van wet- en regelgeving wordt hier correct mee omgegaan. Dit kan betekenen dat er enkele waterplanten of stukjes oever worden ontzien tijdens het baggerwerk of dat in bepaalde tijden niet gebaggerd mag worden. Ook kan het zijn dat het werk vertraging oploopt door broedende vogels. Vogelnesten mogen niet worden vernietigd.

## **Uitvoeringsperiode**

Het werk zal eind maart starten en ongeveer 5 weken duren tot eind april.

## **Diverse vragen:**

*Is er nagedacht over het werken nabij oude panden en schade daaraan door werkzaamheden?*

Ja, hier is over nagedacht. Van tevoren laten wij een bouwkundige opname uitvoeren van de woningen die tegen de watergang aan staan bij de Havenstraat. Daarnaast is in het contract opgenomen dat er bouwkundige opnames worden uitgevoerd voor de huizen naast de overslaglocaties.

*Er komt best veel transport door het dorp heen op deze manier, zal dat niet zorgen voor schade aan de wegen en is het wel veilig?*

De uitvoering van het werk is besproken met de gemeente Groningen. Er wordt voor aanvang van de werkzaamheden een opname gemaakt van de wegen waarover het transport moet plaatsvinden, wanneer er naar aanleiding van het transport schade ontstaat zal deze moeten worden hersteld. De G.N. Schutterlaan en de Kerkstraat zijn wel zo gebouwd dat ze dit soort transport zonder problemen moeten kunnen dragen. Daarnaast is in het contract opgenomen dat het werktransport binnen de bebouwde kom langzaam moet rijden om ook de veiligheid te kunnen garanderen en trillingen te voorkomen. In het werk wordt er in totaal ca. 5100 m<sup>3</sup> slib vervoerd. Dit zullen ongeveer 370 vrachten zijn. Deze vrachten komen ook leeg weer terug. In totaal ca. 740 verkeersbewegingen. Uitgaande van een uitvoeringsperiode van ca. 5 weken komt dit gemiddeld overeen met ca. 30 verkeersbewegingen per dag. (=3 à 4 per uur).

*In het vorige overleg is aan bod gekomen dat er een verontreiniging aanwezig is in de watergang. De verontreinigde baggerspecie wordt weggehaald, maar kan de verontreiniging dan nog weer terugkomen waardoor we over een aantal jaar met hetzelfde probleem zitten?*

De oorzaak van de verontreiniging hebben we niet kunnen achterhalen, deze is vermoedelijk heel oud aangezien de verontreiniging onder in de watergang zit in de onderste laag slib met daarover schonere slib. Het is daardoor zeer aannemelijk dat de puntbron van de verontreiniging niet meer actief is en wanneer de verontreinigde baggerspecie is weggehaald deze dus ook niet meer terugkomt. Na het saneren van de verontreinigde stukken worden deze ter controle onderzocht of er geen vervuiling is achtergebleven om er zeker van te zijn dat de plekken schoon zijn.

*Kan het waterpeil door de werkzaamheden ook verlaagd worden?*

Nee, ten zuiden van Thesinge staat een gemaal dat water omhoog pompt in de Geweide. Dit gemaal slaat aan bij verandering in het waterpeil en heeft voldoende capaciteit om eventuele peilveranderingen door de baggerwerkzaamheden te compenseren.

*U geeft aan dat er een riooloverstort aanwezig is in de watergang met een invloedsfeer, hoe is deze bepaald?*

Hiervoor kunt u kijken in het waterbodembeleidsplan van waterschap Noorderzijlvest. Er wordt uitgegaan van een invloedsfeer van 250 m aan weerszijden van een riooloverstort, afhankelijk van de stroomrichting kan deze invloedsfeer worden aangepast. (Nagekomen bericht: de invloedsfeer is vastgesteld op 250 meter vanaf de riooloverstort)

*U geeft aan de verontreinigde slib met PAK's zal worden afgevoerd naar een inrichting, weet u ook wat er vervolgens mee gebeurt? Wordt deze schoongemaakt of behandeld?*

De verontreinigde baggerspecie wordt inderdaad naar een inrichting afgevoerd. De baggerspecie wordt daar verder niet speciaal behandeld of schoongemaakt maar op een veilige manier opgeslagen. Wellicht dat het in de toekomst met de juiste technologie kan worden schoongemaakt, maar voor nu is het enkel opslag.

## **Vragen en opmerkingen:**

Eventuele vragen en opmerkingen naar aanleiding van het overleg of dit verslag kunnen worden gesteld aan Ruurd van der Berg:

Tel: +31503099506

E-mail: [r.vanderberg@noorderzijlvest.nl](mailto:r.vanderberg@noorderzijlvest.nl)