

Provincie helpt Stad met nieuwe snelweg

Verdubbeling deel N46 richting Eemshaven

Door Johan de Veer
en Maaike Trimbach

GRONINGEN ■ Het provinciebestuur wil een einde maken aan de verkeersdruk op het traject Groningen-Delfzijl (N360). Automobilisten moeten de stad straks ook kunnen bereiken of verlaten via de deels te verdubbelen N46 naar de Eemshaven.

Om de Eemshavenweg (N46) en de N360 aan elkaar te knopen, zou ten noorden van Ten Boer een nieuwe weg kunnen worden aangelegd. Volgens de provincie moet er wat gebeuren omdat op de huidige verbinding tussen Groningen en Delfzijl het verkeer grote moeite heeft in of uit de stad te komen. Ook het toegenomen aantal rotondes en stoplichten op de N360 leiden tot opstapeling.



Met de aanpassingen wordt een groot verkeersknelpunt opgelost in de stad Groningen. Gedeputeerde Henk Bleker: "We bevrijden de gemeente Groningen van de enorme verkeersstroom die zich dagelijks tijdens de spits een weg baant over het Damsterdiep langs Oosterhoogbrug en Lewenborg. Zeker op termijn is de situatie onhoudbaar. Nu al praat je over 20.000 auto's per dag."

Uit onderzoek blijkt dat liefst 41 procent van het verkeer in de ochtendspits de hele N360 afrijdt. Bleker rekent erop dat zowel de gedeeltelijk verdubbelde Eemshavenweg als de aftakking naar Ten Boer, veel gebruikt zal worden. "We verwachten dat mensen voor de alternatieve route kiezen."

De aftakking bij Ten Boer heeft tot gevolg dat het resterende deel van de N360 naar Groningen wordt aangepast. "Om te beginnen verlagen we daar de maximum snelheid naar zestig kilometer per uur. Daarnaast komt er een busbaan van en naar Stad", aldus Bleker. Hij denkt dat er voor 2011 een besluit kan worden genomen over een tracé. Daarna kunnen planologische- en milieuprocedures worden gevolgd."

Vanuit Delfzijlster ondernemingskringen is de roep om een snellere verbinding groot. Het Platform N360 blijft vasthouden aan een nieuwe weg tussen de havenstad en Groningen ten zuiden van het Eemskanaal.